STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13405
11 maart
2016

Verkeersbesluit plaatsen fysieke afsluiting Prinsenhof Zundert



Betreft:

het afsluiten van de Prinsenhof te Zundert voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door middel van het plaatsen van een fysieke afsluiting;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op het “Algemeen Mandaatbesluit gemeente Zundert 2016”, waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte en aangewezen medewerkers;

Overwegende dat:

- de Prinsenhof gelegen is in de bebouwde kom van Zundert tussen de Prinsenstraat en de Dennenlaan en hier een 30 km/h zone geldt;
- er twintig woningen zijn gelegen aan de Prinsenhof;
- in mei 2015 verkeerstellingen zijn gehouden binnen de kern Zundert om de nulsituatie voor openstelling van de randweg en het treffen van verkeersmaatregelen in de Molenstraat te bepalen;
- hierbij is geconstateerd dat de hoeveelheid verkeer in de Prinsenhof opvallend hoog is voor het aantal aangelegen woningen, namelijk 450 verkeersbewegingen op een werkdag;
- er vanuit mag worden gegaan dat elke woning tussen de 6 en 8 verkeersbewegingen produceert conform de landelijke richtlijnen;
- dit zou betekenen dat de verkeersintensiteit in de Prinsenhof van het gemotoriseerd verkeer op 150 verkeersbewegingen zou moeten liggen;
- daarmee is aangetoond dat veel ongewenst verkeer gebruik maakt van de Prinsenhof;
- de bewoners van de Prinsenhof in mei 2015 gezamenlijk een verzoek hebben ingediend om de Prinsenhof fysiek af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer komende vanaf de Prinsenstraat;
- zij aangeven dat de Prinsenhof nooit bedoelt is voor zoveel verkeer, gezien de inrichting met smalle of ontbrekende trottoirs waardoor het verkeer vlak langs de voordeuren van de woningen rijdt;
- men verzoekt hier paaltjes te plaatsen zodat het voor (brom) fietsers mogelijk blijft om gebruik te maken van de Prinsenhof;
- het afsluiten van de Prinsenhof geen gevolgen heeft voor het doorvoeren van de verkeersmaatregelen in de Molenstraat;
- juist door het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Molenstraat extra verkeer verwacht kan worden in de Prinsenhof;
- het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om fysieke afsluiting te plaatsen in de Prinsenhof ter hoogte van de Prinsenstraat;
- het wenselijk is deze fysieke afsluiting uitneembaar te maken, zodat met evenementen of calamiteiten er wel een doorgang is door de Prinsenhof;



- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met verkeersfunctionaris de heer T. van Boxtel namens de korpschef van de eenheid Zeeland-West-Brabant;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Zundert;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

B E S L U I T E N :

1. de Prinsenhof af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door middel van het plaatsen van een fysieke afsluiting in de vorm van uitneembare afzetpalen aan de zijde van de Prinsenstraat;
2. aan de zijde van de Dennenlaan een bord L08 te plaatsen met onderbord OB%$ uitgezonderd (brom)fietsers;

Zundert, 09-03-2016

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zundert,

namens dezen,

hoofd afdeling Ruimte,

M.E.A.P.M. Vergouwen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken. Een bezwaarschrift kan gedurende zes weken na de datum van verzending van deze brief worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Zundert, Postbus 10.001, 4880 GA Zundert. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tevens:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90110, 4800 RA Breda vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit verkeersbesluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de datum van openbare kennisgeving ter inzage bij de Afdeling Ruimte, gevestigd aan de Bredaseweg 2 te Zundert. U kunt dit verkeersbesluit inzien gedurende de openingstijden.